

건국대학교 일반대학원 인문 모빌리티 융합학과

Convergence Department of Humanities and Mobility Studies
Graduate School at Konkuk University

建国大学一般大学院 人文移动融合学科



학과 소개



현대 사회에서 모빌리티와 기술 인프라는 경제, 문화, 사회 전반에 걸쳐 막대한 영향을 미치는 핵심 요소로 자리 잡고 있습니다.

인문 모빌리티 융합학과는 모빌리티와 인프라를 인문적, 사회적, 기술적 관점에서 통합적으로 이해하고, 변화하는 도시와 사회에 대응할 수 있는 창의적이고 융합적인 리더를 양성합니다. 이를 통해 지속 가능한 미래를 이끄는 모빌리티 인문학자와 인프라 혁신가를 배출하는 것을 목표로 합니다.

졸업 후 진로

공공분야	도시계획 기관, 교통정책 연구소, 지방자치단체, 국책 연구기관
민간기업	스마트 모빌리티 기업, 모빌리티 스타트업, 인프라 엔지니어링 회사, 데이터 분석 및 컨설팅 기업
창 업	도시 모빌리티 서비스, 지속 가능한 인프라 솔루션, 문화 기반 모빌리티 콘텐츠 개발 등
학계 및 연구기관	모빌리티 인문학, 도시 인프라 연구, 사회적 기술혁신 분야 연구·교육직
국제 기구 및 NGO	지속 가능한 도시 및 교통 관련 국제기구, 글로벌 모빌리티 정책 단체



교육 과정



인문 모빌리티 융합학과는 〈인문 모빌리티〉 전공과 〈기술 인프라〉 전공으로 구성되어 있으며, 각 트랙 간의 융합을 촉진하는 과목 이수를 통해 다학문적 사고와 문제 해결 능력을 키울 수 있습니다.

전 공	인문 모빌리티	기술 인프라
학 위 명	· 문학석사 (Master of Arts in Mobility Humanities, MA) · 문학박사 (Doctor of Philosophy in Mobility Humanities, Ph.D.)	· 공학석사 (Master of Science in Technology Infrastructure, MIE) · 공학박사 (Doctor of Philosophy in Technology Infrastructure, Ph.D.)
교육 목표	· 모빌리티의 사회적·문화적 의미 이해와 인간 중심 모빌리티 시스템 설계 역량 배양 · 도시 공간, 글로벌 모빌리티, 디지털 전환 시대, 기후변화 시대의 모빌리티 이슈에 관한 인문학적·사회과학적 분석 · 미래의 바람직한 모빌리티 문화 창출을 위한 비판적 사고력과 창의적 기획 능력 배양	· 교통, 통신, 에너지 등 물리적 인프라의 설계 및 운영 원리를 이해하여, 기술 기반 문제 해결 능력 배양 · 데이터 기반 모빌리티 분석, 스마트 인프라 구축, 지속 가능한 도시 시스템 개발에 필요한 실무 역량 강화 · 기술적 전문성과 더불어 사회적·환경적 책임을 고려한 인프라 혁신 전략 수립 능력 배양
졸업이수학점	· 석사 : 24학점 (3학점 8과목) · 박사 : 36학점 (3학점 12과목) · 통합 : 60학점 (3학점 20과목) · 공통과목 중 석사 3과목/박사 5과목 필수 이수	

교육 트랙

공통과목(12과목) → 핵심과목 (36과목) → 심화과목 (16과목) → 전문과목(16과목)
이수를 통해 다양한 모빌리티와 인프라 분야의 전문가를 양성합니다.

전 공	인문 모빌리티		기술 인프라	
공 통	· 모빌리티 문화사 I, II · 인문 모빌리티 연구 개론 I, II · 모빌리티와 인프라 연구 방법론 I, II		· 도시 모빌리티 비교 연구 I, II · 창의적 모빌리티 연구 방법론 I, II (박사 필수) · 고급 모빌리티 연구 방법론 I, II (박사 필수)	
핵 심	· 모빌리티 인프라와 사회 변화 개론 I, II · 역사적 모빌리티와 문화 경관 I, II · 모빌리티 정책 분석과 모빌리티 거버넌스 I, II · 관광 모빌리티 연구 I, II · 모빌리티, 문학, 예술 I, II · 모빌리티 윤리와 정치 I, II · 텍스트 기반 모빌리티 연구 I, II · 모빌리티 위기와 재난 관리 I, II · 모빌리티의 인문학적 이해 I, II		· 모니터링과 안전 기술 I, II · 지속가능한 미래 모빌리티 기술과 인프라 I, II · 모빌리티와 인공지능 데이터베이스 I, II · 모빌리티 기술과 정책 I, II · 모빌리티 시스템과 환경 영향 I, II · 항공 모빌리티와 인프라 I, II · 글로벌 모빌리티 기술과 인프라 개발 I, II · 인공지능 인프라 개론 I, II · 기후테크 인프라 연구 I, II	
심 화	· 모바일 기술의 발전과 정체성 (재)형성 I, II · 관광 모빌리티 정책 비교 연구 I, II	· 이동성, 장소, 권력 I, II · 모빌리티 서사 연구 I, II	· 미래 건축과 그린 인프라 I, II · 글로벌 로지스틱스 인프라 연구 I, II	· 해상 모빌리티와 인프라 I, II · 자율주행자동차 인프라 I, II
전 문	· 스마트 모빌리티와 도시 디자인 I, II · 지방자치단체의 모빌리티 인프라 정책 I, II	· 모빌리티와 젠더 I, II · 글로벌 이주와 디아스포라 I, II	· 퍼스널 모빌리티 기술의 미래 I, II · 모빌리티 산업의 최신 동향 I, II	· 고급 도시 계획 및 인텔리전트 인프라 I, II · 미래 교통 인프라 연구 I, II
진 로	· 관광 모빌리티 전문가 · 도시 인프라 전문가 · 모빌리티 인문학 연구자 · 모빌리티 저널리스트		· 모빌리티 기술 마케팅 전문가 · 모빌리티 인프라 정책 전문가 · 모빌리티 인프라 기술 전문가 · 인프라 기술 저널리스트	



About the Department



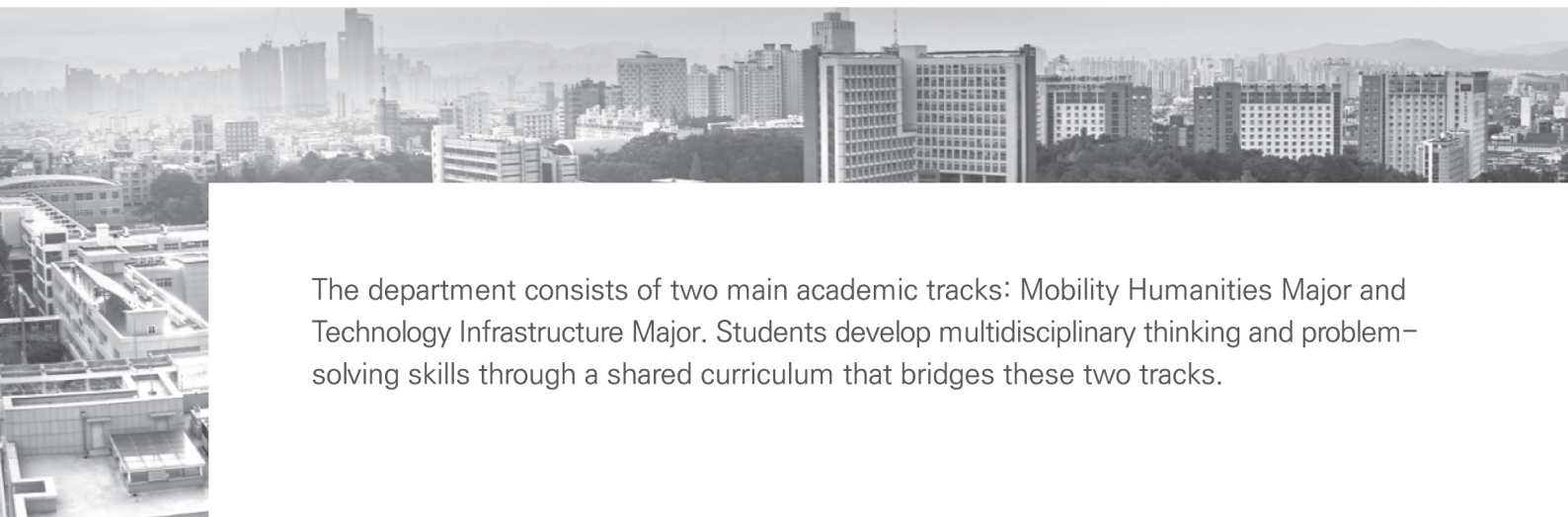
Mobility and technological infrastructure have become critical elements exerting profound influence across economic, cultural, and social spheres in contemporary society. The Convergence Department of Humanities and Mobility Studies aims to foster creative, interdisciplinary leaders who comprehensively understand mobility and infrastructure through humanistic, social, and technological perspectives. The department seeks to cultivate mobility humanists and infrastructure innovators who lead sustainable futures, preparing them to respond to evolving urban environments and societies.

Postgraduate Careers

Public Sector	Urban planning institutions, transportation policy research institutes, local governments, and national research organisations
Private Sector	Smart mobility companies, mobility start-ups, infrastructure engineering companies, and data analytics and consulting companies
Entrepreneurship	Urban mobility services, sustainable infrastructure solutions, development of culture-based mobility content, and related ventures
Academia and Research Institutions	Research and teaching positions in fields such as mobility humanities, urban infrastructure research, and social-technological innovation
International Organisations and NGOs	International Organisations focused on sustainable cities and transportation, and global mobility policy organisations



Curriculum



The department consists of two main academic tracks: Mobility Humanities Major and Technology Infrastructure Major. Students develop multidisciplinary thinking and problem-solving skills through a shared curriculum that bridges these two tracks.

Major	Mobility Humanities	Technology Infrastructure
Degree	· Master of Arts in Mobility Humanities, MA · Doctor of Philosophy in Mobility Humanities, Ph.D.	· Master of Science in Technology Infrastructure, MIE · Doctor of Philosophy in Technology Infrastructure, Ph.D.
Goals	· Develop the ability to understand the sociocultural significance of mobility and design human-centred mobility systems · Analyse mobility issues in urban spaces, global mobility, the digital transformation era, and the era of climate change from humanistic and social scientific perspectives · Foster critical thinking and creative planning abilities to help shape desirable mobility cultures for the future	· Build technical problem-solving skills through an understanding of the design and operational methods of physical infrastructure in transportation, communications, and energy · Develop practical skills for data-based mobility analysis, smart infrastructure implementation, and sustainable urban system development. · Cultivate technical expertise and abilities for infrastructure innovation strategies that consider social and environmental responsibility
Graduation Credit Requirements	· M.A.: 24 credits (8 courses, 3 credits each) · Ph.D.: 36 credits (12 courses, 3 credits each) · Combined M.A. + Ph.D.: 60 credits (20 courses, 3 credits each) Note : Master's students must complete 3 required common courses, and doctoral students must complete 5 required common courses.	



Education Track



The programme of study is designed to cultivate specialists in diverse domains of mobility and infrastructure. Adhering to this objective, students are expected to successfully complete a series of common subjects, core subjects, intense subjects, and special subjects.

Major	Mobility Humanities		Technology Infrastructure	
Common	· Cultural History of Mobility I, II · Mobility Humanities Research Introduction I, II · Mobility and Infrastructure Research Methodologies I, II		· Comparative Studies in Urban Mobility I, II · Creative Mobility Research Methodologies I, II (Course requirements for Ph.D.) · Advanced Mobility Research Methodology I, II (Course Requirements for Ph.D.)	
Core	· Introduction to Mobility Infrastructure and Social Change I, II · Historical Mobility and Cultural Landscape I, II · Mobility Policy Analysis and Mobility Governance I, II · Tourism Mobility Research I, II · Mobility, Literature, and Art I, II · Mobility Ethics and Politics I, II · Text-Based Mobility Research I, II · Mobility Crisis and Disaster Management I, II · Humanistic Understanding of Mobility I, II		· Monitoring and Safety Technology I, II · Sustainable Future Mobility Technology and Infrastructure I, II · Mobility and Artificial Intelligence Database I, II · Mobility Technology and Policies I, II · Mobility System and Environmental Impact I, II · Air Mobility and Infrastructure I, II · Global Mobility Technology and Infrastructure Development I, II · Introduction to Artificial Intelligence Infrastructure I, II · Climate Technology Infrastructure Research I, II	
Intense	· The Evolution of Mobile Technology and (Re)formation of Identity I, II · Comparative Study of Tourism Mobility Policies I, II	· Mobility, Place, and Power I, II · Mobility Narrative Studies I, II	· Future Architecture and Green Infrastructure I, II · Global Logistics Infrastructure Studies I, II	· Marine Mobility and Infrastructure I, II · Autonomous Vehicle Infrastructure I, II
Special	· Smart Mobility and Urban Design I, II · Local Government Mobility Infrastructure Policies I, II	· Mobility and Gender I, II · Global Immigration and Diaspora I, II	· The Future of Personal Mobility Technology I, II · Trends in the Mobility Industry I, II	· Advanced Urban Planning and Intelligent Infrastructure I, II · Future Transportation Infrastructure Research I, II
↓ ↓ ↓ ↓				
Career	· Tourism mobility expert · Urban infrastructure expert · Mobility Humanities researcher · Mobility journalist		· Mobility technology marketing expert · Mobility Infrastructure policy expert · Mobility Infrastructure technology expert · Infrastructure technology journalist	



学科介绍

在现代社会，移动和技术基础设施已经成为给整个经济、文化和社会带来巨大影响的核心要素。人文移动融合学科立足于人文、社会和技术的观点，综合理解移动与基础设施，培育能够应对不断变化的城市与社会的创意性和融合性领导人。本学科的目标是培养引领可持续发展的未来移动人文学家和基础设施创新家。

毕业后的就业方向

公共领域	城市规划机构、交通政策研究所、地方自治团体、国策研究机构
私营企业	智能移动企业、移动初创企业、基础设施工程公司、数据分析和咨询企业
创业	城市移动服务、可持续发展的基础设施解决方案、基于文化的移动内容开发等
学术界和研究机构	移动人文学、城市基础设施研究、社会技术创新领域的研究和教育岗位
国际组织和NGO	可持续发展的城市和交通相关国际机构、全球移动政策团体



教育课程



人文移动融合学科由“人文移动”专业和“技术基础设施”专业组成，通过辅修促进各专业间融合的科目，得以培养学生的多学科思维和解决问题的能力。

专 业	人文移动	技术基础设施
学位名称	· 文学硕士 (Master of Arts in Mobility Humanities , MA) · 文学博士 (Doctor of Philosophy in Mobility Humanities, Ph.D.)	· 工学硕士 (Master of Science in Technology Infrastructure , MIE) · 工学博士 (Doctor of Philosophy in Technology Infrastructure, Ph.D.)
教育目标	· 理解移动的社会和文化意义，培养以人为本的移动系统设计能力 · 关于城市空间、全球移动、数字化转型时代、气候变化时代移动议题的人文学和社会科学分析 · 培养旨在创造未来理想移动文化的批判性思维能力和创意性规划能力	· 了解交通、通信、能源等物理基础设施的设计和运营原理，培养立足于技术解决问题的能力 · 加强基于数据进行移动分析、构建智能基础设施、开发可持续发展的城市系统所需的工作能力 · 在具备技术专业性的同时，培养制定以社会和环境责任为考量的基础设施创新战略的能力
毕业必修学分	· 硕士：24学分（3学分8个科目） · 博士：36学分（3学分12个科目） · 硕博连读：60学分（3学分20个科目） · 在公共课中，硕士有3个科目/博士有5个科目为必修课	



教育课程



通过公共科目（12门）→核心科目（36门）→深化科目（16门）→专业科目（16门）的学习，培养多样化的移动和基础设施领域专业人才。

专 业	人文移动		技术基础设施	
公共科目	· 移动文化史Ⅰ, Ⅱ · 人文移动研究概论Ⅰ, Ⅱ · 移动和基础设施研究方法Ⅰ, Ⅱ		· 城市移动比较研究Ⅰ, Ⅱ · 创意移动研究方法Ⅰ, Ⅱ（博士必修） · 高级移动研究方法Ⅰ, Ⅱ（博士必修）	
核心科目	· 移动基础设施与社会变化概论Ⅰ, Ⅱ · 历史移动与文化景观Ⅰ, Ⅱ · 移动政策分析与移动治理Ⅰ, Ⅱ · 观光移动研究Ⅰ, Ⅱ · 移动、文学、艺术Ⅰ, Ⅱ · 移动伦理与政治Ⅰ, Ⅱ · 基于文本的移动研究Ⅰ, Ⅱ · 移动危机与灾难管理Ⅰ, Ⅱ · 移动的人文学理解Ⅰ, Ⅱ		· 监控与安全技术Ⅰ, Ⅱ · 可持续发展的未来移动技术与基础设施Ⅰ, Ⅱ · 移动与人工智能数据库Ⅰ, Ⅱ · 移动技术与政策Ⅰ, Ⅱ · 移动系统与环境影响Ⅰ, Ⅱ · 航空移动与基础设施Ⅰ, Ⅱ · 全球移动技术与基础设施开发Ⅰ, Ⅱ · 人工智能基础设施概论Ⅰ, Ⅱ · 气候科技基础设施研究Ⅰ, Ⅱ	
深化科目	· 移动技术的发展和正体性（再）形成Ⅰ, Ⅱ · 观光移动政策比较研究Ⅰ, Ⅱ	· 移动性、场所、权力Ⅰ, Ⅱ · 移动叙事研究Ⅰ, Ⅱ	· 未来建筑与绿色基础设施Ⅰ, Ⅱ · 全球物流基础设施研究Ⅰ, Ⅱ	· 海上移动与基础设施Ⅰ, Ⅱ · 自动驾驶汽车基础设施Ⅰ, Ⅱ
专业科目	· 智能移动与城市设计Ⅰ, Ⅱ · 地方自治团体的移动基础设施政策Ⅰ, Ⅱ	· 移动与性别Ⅰ, Ⅱ · 全球移居与流散Ⅰ, Ⅱ	· 个人移动技术的未来Ⅰ, Ⅱ · 移动产业的最新动向Ⅰ, Ⅱ	· 高级城市规划与智能基础设施Ⅰ, Ⅱ · 未来交通基础设施研究Ⅰ, Ⅱ
就业方向	↓ · 观光移动专家 · 城市基础设施专家 · 移动人文学研究人员 · 移动新闻工作者		↓ · 移动技术营销专家 · 移动基础设施政策专家 · 移动基础设施技术专家 · 基础设施技术新闻工作者	

입학안내



1. 모집시기 : 5월, 10월
2. 학 기 : 석사 (4학기), 박사 (6학기), 통합과정 (10학기)
3. 학 위 : 인문 모빌리티 전공 (문학석사/문학박사), 기술 인프라 전공 (공학석사/공학박사)

건국대학교 일반대학원 홈페이지 (<https://grad.konkuk.ac.kr/grad/index.do>)

Admission Guidelines

1. Application Periods : May, October
2. Number of Semesters : M.A. (4 semesters), Ph. D. (6 semesters),
Combined M.A. + Ph.D. (10 semesters)
3. Degree
 - Mobility Humanities Major :
Master of Arts in Mobility Humanities, MA / Doctor of Philosophy in Mobility Humanities, Ph.D
 - Technology Infrastructure Major :
Master of Science in Technology Infrastructure, MIE / Doctor of Philosophy in Technology Infrastructure, Ph.D.

Graduate School of Konkuk University (<https://enmobilityedu.konkuk.ac.kr>)

入学指南

1. 招生时间 : 5月、10月
2. 学 期 : 硕士 (4个学期) , 博士 (6个学期) , 硕博连读 (10个学期)
3. 学 位 : 人文移动专业 (文学硕士/文学博士) , 技术基础设施专业 (工学硕士/工学博士)

建国大学一般大学院官网 (<https://grad.konkuk.ac.kr/grad/index.do>)

건국대학교 일반대학원 인문 모빌리티 융합학과

우)05029 서울특별시 광진구 능동로 120 건국대학교 새천년관 11층.
전화번호. 02-450-3768 팩스. 02-456-3807
이메일. mobility@konkuk.ac.kr 홈페이지. mobilityedu.konkuk.ac.kr

Convergence Department of Humanities and Mobility Studies, Graduate School at Konkuk University

11F, New Millennium Hall, Konkuk University 120 Neungdong-Ro, Gwangjin-Gu, Seoul 05029, Korea
Tel. 02-450-3768 Fax. 02-456-3807
Email. mobility@konkuk.ac.kr Homepage. enmobilityedu.konkuk.ac.kr

建国大学一般大学院 人文移动融合学科

邮编 (05029) 首尔特别市广津区陵洞路120 建国大学新千年馆11楼
电话号码. 02-450-3768 传真. 02-456-3807
电子邮箱. mobility@konkuk.ac.kr 官网. mobilityedu.konkuk.ac.kr